

# Кооперация в переселенческих группах Западной Сибири в конце XIX – начале XX века



Русский охотник. Ангара

Триста лет, с момента вхождения Сибири в состав Российского государства, её этническое «лицо» формировали численно преобладавшие русские (включая великороссов, белорусов и малороссов) – к концу XIX века их было 4 651 313 чел. обоего пола на фоне 870 536 чел. (обоего пола) представителей всех коренных народов.



Казахские кочевники. Акмолинская область



Император Александр III

Положение резко и разительно изменилось после принятия Закона от 13 июля 1889 г. «О переселении на казенные земли», подписанного государем Александром III.

Его исполнению способствовала постройка Сибирской железной дороги – Великого Сибирского Пути, который открыл сибирские просторы для многих и часто многочисленных переселенцев, принадлежавших к народам, населявшим Европейскую Россию – российских немцев, латышей, эстонцев, финнов, малороссов, мордовцев, коми (зырян), марийцев, чувашей и многих других.

## Переселенцы: что толкало их к кооперации?



Расчистка тайги под пашню

Представители этих групп, нередко предпочитавшие обособленное, хуторское расселение в глухих частях районов водворения, для успешного освоения этих, нередко таёжных, участков просто вынуждены были кооперироваться – вначале неформально, а затем и в формализованных формах.

Переселенцы быстро приспосабливали свою традиционную культуру к сибирским условиям, умея прокормить и себя, и Европейскую Россию и даже Западную Европу: достаточно вспомнить сибирское маслоделие. В 1913 г. в Сибири было 4 тыс. маслозаводов – 2175 частных и 1917 кооперативных. Вывоз масла составлял 62,1 тыс. т и превосходил таких экспортеров, как Австралия (35,1 тыс. т), Голландия (34,1 тыс. т), Швеция (20,8 тыс. т), уступая только Дании (88,7 тыс. т).

## Именно сельскохозяйственная кооперация стала основой расцвета переселенческих сообществ



Дойка коровы



Украинские переселенцы



Сибирская железная дорога



Переселенческий обоз